

GILERA NEXUS 500: SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico MASTER 4 tempi
Cilindrata	460 cc
Alesaggio	92 mm
Corsa	69 mm
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max all'albero	40,12 CV (29,5 KW) a 7.500 rpm
Coppia max	42 Nm a 5.750 rpm
Scarico	Sistema closet loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a 3 vie
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole iniezione elettronica
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione, con immobilizer elettronico, led di dissuasione e blocco pompa di iniezione con veicolo inclinato
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido con termostato a tre vie
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga a secco, con tamponi di smorzamento
Telaio	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica steli Ø 41 mm – corsa 93 mm
Sospensione posteriore	POWER DRIVE progressivo, elemento ammortizzante con regolazione precarico molla su 7 posizioni – corsa 90 mm
Sistema frenante	Integrale: la leva freno sinistra agisce simultaneamente sul disco posteriore e sull'anteriore destro; la leva freno di destra agisce sul solo disco anteriore sinistro
Freno anteriore	Doppio disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante Brembo Serie Oro a due pistoncini
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro a due pistoncini contrapposti
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 3.50x15"
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 4.50x14"
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 160/60-14"
Lunghezza	2.100 mm
Larghezza	780 mm
Passo	1.515 mm
Altezza sella	795 mm
Peso a secco	199 kg
Capacità serbatoio	15 litri (di cui 2,8 di riserva)
Velocità max	160 Km/h
Consumi (ciclo ECE 40)	22 km/l
Percorrenza a 90 km/h	35 km
Emissioni	Euro 3