

Gilera Nexus 125

Motore	Piaggio L.E.A.D.E.R. con sistema aria secondaria e marmitta catalitica
Cilindrata	124 cc
Alesaggio	57 mm
Corsa	48,6 mm
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Rapporto di compressione	12:1
Potenza max all'albero	14,5 CV (10,7KW) a 9.750 rpm
Coppia max	11,7 Nm a 8.000 rpm
Scarico	Doppio catalizzatore a 3 vie allo scarico
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole iniezione elettronica
Accensione	Elettronica a scarica induttiva
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga a secco, con tamponi di smorzamento
Telaio	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica steli Ø 35 mm – corsa 94 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni – corsa 76 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza a due pistoncini contrapposti
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa dimensioni 3,50 x 14”
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa dimensioni 3,50 x 14”
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-14”
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60-14”
Lunghezza	2.100 mm
Larghezza	780 mm
Passo	1.530 mm
Altezza sella	810 mm
Peso a secco	169 kg
Capacità serbatoio	15 litri (di cui 2,8 di riserva)
Velocità max	107 Km/h
Consumi (ciclo ECE 40)	ND
Percorrenza a 90 km/h	25 km/l
Emissioni	Euro 3