



## NEXUS 500: Scheda Tecnica

<b>Motore</b>	<b>Monocilindrico Piaggio MASTER 4 tempi</b>
<b>Cilindrata</b>	<b>460 cc</b>
<b>Alesaggio / Corsa</b>	<b>92 mm / 69 mm</b>
<b>Carburatore</b>	<b>Benzina senza piombo N.O.R. min. 95</b>
<b>Potenza max all'albero</b>	<b>40 CV a 7.500 rpm</b>
<b>Coppia max</b>	<b>42 Nm a 5.750 rpm</b>
<b>Distribuzione</b>	<b>Monoalbero a camme in testa, 4 valvole (SOHC)</b>
<b>Accensione</b>	<b>Elettronica a scarica induttiva</b>
<b>Raffreddamento</b>	<b>A liquido con termostato 3 vie</b>
<b>Lubrificazione</b>	<b>A carter umido</b>
<b>Avviamento</b>	<b>Elettrico</b>
<b>Cambio</b>	<b>Variatore automatico CVT con asservitore di coppia</b>
<b>Frizione</b>	<b>Centrifuga automatica a secco</b>
<b>Telaio</b>	<b>A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza</b>
<b>Sospensione anteriore</b>	<b>Forcella telescopica idraulica, Ø41mm</b>
<b>Sospensione posteriore</b>	<b>Sistema "Power Drive" progressivo ed ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 7 posizioni</b>
<b>Freno anteriore</b>	<b>Doppio disco ø 260 mm con pinze Brembo Serie Oro</b>
<b>Freno posteriore</b>	<b>Disco ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro</b>
<b>Pneumatico anteriore</b>	<b>Tubeless 120/70-15" 56H TL</b>
<b>Pneumatico posteriore</b>	<b>Tubeless 160/60-14" 65H TL</b>
<b>Lunghezza</b>	<b>2.120 mm</b>
<b>Larghezza</b>	<b>780 mm</b>
<b>Passo</b>	<b>1.530 mm</b>
<b>Altezza sella</b>	<b>795 mm</b>
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	<b>15 litri (di cui 2,8 di riserva)</b>
<b>Omologazione</b>	<b>Euro 3</b>