



## **NEXUS 125: Scheda Tecnica**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                        | <b>Piaggio L.E.A.D.E.R. 4 tempi</b>  |
| <b>Cilindrata</b>                    | <b>124 cc</b>  |
| <b>Alesaggio / Corsa</b>             | <b>57 mm / 48,6 mm</b>   |
| <b>Carburatore</b>                   | <b>Benzina senza piombo N.O.R. min. 95</b>                                 |
| <b>Potenza max all'albero</b>        | <b>14,9 CV a 9.750 rpm</b>   |
| <b>Coppia max</b>                    | <b>12 Nm a 8.000 rpm</b>   |
| <b>Distribuzione</b>                 | <b>Monoalbero a camme in testa, 4 valvole (SOHC)</b>                       |
| <b>Accensione</b>                    | <b>Elettronica a scarica induttiva</b>                                     |
| <b>Raffreddamento</b>                | <b>A liquido con circolazione forzata</b>                                  |
| <b>Lubrificazione</b>                | <b>A carter umido</b>  |
| <b>Avviamento</b>                    | <b>Elettrico</b>   |
| <b>Cambio</b>                        | <b>Variatore automatico CVT con asservitore di coppia</b>                  |
| <b>Frizione</b>                      | <b>Centrifuga automatica a secco</b>                                       |
| <b>Telaio</b>                        | <b>A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza</b>                |
| <b>Sospensione anteriore</b>         | <b>Forcella telescopica idraulica, Ø35mm</b>                               |
| <b>Sospensione posteriore</b>        | <b>Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile su 3 posizioni</b> |
| <b>Freno anteriore</b>               | <b>Disco ø 260 mm</b>  |
| <b>Freno posteriore</b>              | <b>Disco ø 240 mm</b>  |
| <b>Pneumatico anteriore</b>          | <b>Tubeless 120/70-15" 56P</b>   |
| <b>Pneumatico posteriore</b>         | <b>Tubeless 140/60-14" 64P</b>   |
| <b>Lunghezza</b>                     | <b>2.110 mm</b>  |
| <b>Larghezza</b>                     | <b>780 mm</b>  |
| <b>Passo</b>                         | <b>1515 mm</b>   |
| <b>Altezza sella</b>                 | <b>815 mm</b>  |
| <b>Capacità serbatoio carburante</b> | <b>15 litri (di cui 2,8 di riserva)</b>                                    |
| <b>Omologazione</b>                  | <b>Euro 3</b>  |