

Gilera Nexus 500 E3

Motore	Monocilindrico Piaggio MASTER 4 tempi catalizzato
Cilindrata (cc)	459
Alesaggio / Corsa (mm)	92/69
Potenza max all'albero (kW a giri/min)	29,5 a 7500 rpm
Coppia max (Nm a giri/min)	42 a 5500 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole, iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Veicolo	
Telaio	Tubolare a doppia culla, in acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, Ø41mm
Sospensione posteriore	Power Drive progressivo con ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su sette posizioni
Freno anteriore	Doppio disco in acciaio inox ø 260 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox ø 240 mm con comando idraulico
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 160/60-14"
Dimensioni	
Lunghezza (mm)	2100
Larghezza (mm)	780
Passo (mm)	1515
Altezza sella (mm)	795
Peso a secco (Kg)	199
Capacità serbatoio carburante (litri)	15 (di cui 2,8 di riserva)
Velocità max (Km/h)	160
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 3