

Gilera Nexus 250 E3

Motore	Monocilindrico QUASAR 4 tempi catalizzato
Cilindrata (cc)	244
Alesaggio / Corsa (mm)	72/60
Potenza max all'albero (kW a giri/min)	16,5 a 8000 rpm
Coppia max (Nm a giri/min)	20,2 a 6500 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Veicolo	
Telaio	Tubolare a doppia culla, in acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, Ø 35 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 240 mm con pinza a due pistoncini contrapposti
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-14"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60-14"
Dimensioni	
Lunghezza (mm)	2100
Larghezza (mm)	780
Passo (mm)	1530
Altezza sella (mm)	810
Peso a secco (Kg)	174
Capacità serbatoio carburante (litri)	15 (di cui 2,8 di riserva)
Velocità max (Km/h)	125
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 3